

LEV0メルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEV0メルマガは、配信を希望された方々、LEV0リースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEV0からのお知らせ (2件)

- [1] 令和8年度 PCKKの補助金を活用したLEV0リースの募集開始(2026. 6. 29)
- [2] 貨物自動車用ドライブレコーダと安全装置等助成対象機器の選定結果について
 - ①令和8年6月度の貨物自動車用ドライブレコーダ選定結果(2026. 7. 1)
 - ②令和8年6月度の安全装置等助成対象機器選定結果(2026. 7. 1)

[1] 令和8年度 PCKK補助金を活用したLEV0リース募集を開始します。

詳しくは下記ページを確認ください。

- ◎ LEV0リースの募集概要
<https://www.levo.or.jp/environment/ems/outline/>
- ◎ LEV0リースの「募集要領」及び「提出書類ダウンロード」
<https://www.levo.or.jp/environment/ems/documents/>

受付期間について

- 【1次募集】 令和8年6月30日(火)～令和8年7月7日(火)16時まで
- 【2次公募】 令和8年7月22日(水)～令和8年8月4日(火)16時まで

○申込先・問い合わせ先

一般財団法人 環境優良車普及機構 事業部
〒160-0004 東京都新宿区四谷 2-14-8 YPCビル
TEL : 03-3359-8465 FAX : 03-3353-5435
Email : ems2026@levo.or.jp

[2] 貨物自動車用ドライブレコーダと安全装置等助成対象機器の選定結果について
(（公社）全日本トラック協会委託事業)

①令和8年6月度の貨物自動車用ドライブレコーダ選定結果(2026. 7. 1)

選定審査の結果、2型式（簡易型）を新たに追加するとともに、5型式（運行管理連携型）の選定廃止がありました。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/senteikekka_dr20260701.pdf

②令和8年6月度の安全装置等助成対象機器選定結果(2026. 7. 1)

選定審査の結果、1型式（アイドリングストップ支援機器（車載バッテリー式冷房装置））を新たに追加するとともに、4型式（EMS機器）の選定廃止がありました。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/senteikekka_anzen20260701.pdf

○問い合わせ先

企画調査部
TEL : 03-3359-9008 Email : shinsa2026@levo.or.jp

■ 海外情報

LEV0は、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供していま

す。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

《★IEA ブレークスルー・アジェンダレポート2025【概要】(IEA Breakthrough Agenda Report 2025)》

国際エネルギー機関（IEA）と国連気候変動ハイレベル・チャンピオンが共同で、2025年10月に公表した電力、水素、自動車交通、鉄鋼、セメント、建築物、肥料の7つの主要排出分野における2030年までのクリーン技術と持続可能とする解決策を提言している「ブレークスルー・アジェンダレポート2025」から「概要」を紹介します。

◆要約

国際エネルギー機関（IEA）と気候ハイレベル・チャンピオンによる「ブレークスルー・アジェンダ報告書2025」は、2030年までの低排出技術の世界的普及には、政府・企業・国際機関などの連携強化が不可欠と指摘しています。再エネや電化等への投資は拡大していますが、政策支援や制度整備、実務的な国際協力がなければ進展は限定的です。電力、水素、輸送、鉄鋼、セメント、建築、肥料の各分野で、クリーン技術を経済的に優位にするための指標と評価手法を提示し、送電網接続やゼロエミッション回廊などの協力事例を示す一方、基準統一や資金調達などの課題も指摘しています。特に肥料分野では、食料価格や農家収益への影響に配慮しつつ、基準整備や需要創出、金融支援、研究開発が重要です。さらにサプライチェーン強化や新興国支援、農業分野での効率化・土壌管理の推進を通じた包括的対策の必要性を強調し、国際協調による持続的かつ公平な移行の加速を求めています。

《LEV0コメント》

LEV0としては、ブレークスルー・アジェンダが示す「国際協力による脱炭素化の加速」は、日本の物流・商用車分野においても極めて重要な方向性であると考えます。特に、道路貨物輸送分野では、CO2排出量の可視化やゼロエミッション車両・インフラ整備に向けた国際的な基準調和と協調投資が今後さらに重要になります。また、荷主企業によるScope3対応やGX-ETS等への対応を背景に、中小トラック運送事業者に対しても排出量算定・データ提供への対応力強化が求められます。そのため、LEV0としては、低炭素型車両の普及支援に加え、デジタコ等を活用したCO2排出量算定支援や実務的な脱炭素対応支援の重要性が一層高まると認識しています。今後も、物流分野における現実的かつ持続可能な脱炭素化に向け、官民連携や国際動向を踏まえた支援施策の推進が必要です。

国際エネルギー機関（IEA）
国連気候変動ハイレベル・チャンピオン
この報告書について
はじめに

○目次

○概要

移行を加速させるための国際協力の強化
コラボレーションの進捗状況の測定と成功の定義の必要性
実践的な例は集団行動の機会を示している
COP30以降、肥料の転換を進める決定的な瞬間

<https://www.lev0.or.jp/wp-content/uploads/vol.85kiji202607.pdf>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEV0のコンサルティング事業案内！

●CO2排出量算定支援

荷主からのCO2排出量の算定依頼に対応できるよう、CO2排出量の簡易算定ツールの操作方法

や、算定に必要なデータの収集手法など、CO2排出量算出に関するサポートを提供します。
<https://www.levo.or.jp/consulting/co2/>

●エコドライブ支援

エコドライブを計画的かつ継続的に推進するとともに安全運転を確保するため、デジタコなどの運行管理機器で取得したデータを活用した支援を行っています。
<https://www.levo.or.jp/consulting/ecodrive/>

●EVトラック・バス導入支援

EVトラック・バスの導入を検討する事業者に対し、ヒアリングによる簡易検討から現地調査を踏まえた詳細調査まで、導入検討を支援するコンサルティングサービスです。
<https://www.levo.or.jp/consulting/ev/>

○問い合わせ先

企画調査部

TEL : 03-3359-9008 FAX : 03-3353-5431

Email : c-support@levo.or.jp

【コンサルティング事業お問合せフォーム】

https://www.levo.or.jp/consulting/consulting_form/

◆ LEV0ニュースインタビュー募集！

LEV0ニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEV0の活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEV0ニュースでは、BEV、PHEV、FCV、NGVなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEV0ニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEV0ニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEV0ニュース記事募集係 TEL : 03-3359-9008>

<本メルマガの登録解除はこちらへ>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: levo_emlmag_kanri_2026@levo.or.jp

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル

HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
