

LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ (3件)

- [1] 令和8年度 低炭素型ディーゼルトラック補助事業における新車登録日の注意点 (2026. 4. 1)
- [2] 令和8年度の一般リース・LEVOリースの受付について (2026. 4. 1)
- [3] 令和8年3月度の安全装置等助成対象機器選定結果 (2026. 4. 1)

[1] 令和8年度 低炭素型ディーゼルトラック補助事業における新車登録日の注意点 (2026. 4. 1)
本事業は当機構が環境省より執行団体として採択され、公募準備中です。
本事業では令和8年4月1日以降に新規登録される車両を補助対象とする予定ですが、令和8年度本予算については、暫定予算が組まれているところです。
本予算の成立が前提となりますが、今後の国会審議により事業内容が変更となる可能性があります。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R8press0001.pdf>

○問い合わせ先

補助事業執行部 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業
TEL : 03-5341-4577 FAX : 03-5341-4578 Email : hojokin@levo.or.jp

[2] 令和8年度の一般リース・LEVOリースの受付について (2026. 4. 1)

◆令和8年度の一般リースについて

令和8年度 LEVOの一般リース受付を行います。
・受付期間：令和8年4月1日(水)～令和9年3月12日(金)16時まで

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/environment/general/>

◆令和8年度 国交省補助金付きLEVOリースの受付について

令和8年度 国交省補助金付きLEVOリースの受付を行います。
・受付期間：令和8年4月1日(水)～令和8年6月12日(金)16時まで

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/kankyokiki/20711/>

○問い合わせ先

事業部
TEL : 03-3359-8465 FAX : 03-3353-5435 Email : ems2026@levo.or.jp

[3] 令和8年3月度の安全装置等助成対象機器選定結果 (2026. 4. 1)

選定審査の結果、1型式 (アイドリングストップ支援機器 (車載バッテリー式冷房装置)) を新たに追加し、18型式 (後方視野確認支援装置) を選定廃止しました ((公社)全日本トラック協会委託事業)。

詳細はこちらをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/senteikekka_anzen20260401.pdf

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関 (IEA) の自動車用先進

燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等をもとに、一部IEAの翻訳文を利用して情報提供しています。ただし、翻訳は仮訳であり、記事内容についての事実確認は行っておりませんので、あらかじめご了承ください。

《★IEA 世界のEV展望【第6章 電気自動車の充電（大型電気自動車の充電、大型車の充電見直し、第7章 電気自動車用バッテリー（バッテリー需要の動向）】（IEA Global EV Outlook 2025）》

IEAが、EVや充電インフラの普及、バッテリー需要、投資動向、主要市場と新興市場における関連する政策動向などの分野の調査結果から、EVの販売動向、商用車のEV販売比率、バッテリーの市場動向などについて取りまとめた2025年5月に公表しました「IEA 世界のEV 展望 2025」から「第6章 電気自動車の充電（大型電気自動車の充電、大型車の充電見直し、第7章 電気自動車用バッテリー（バッテリー需要の動向）」を紹介します。

◆要約

大型電気自動車（HDV）の充電には、通常運行への支障を最小限に抑えるため、より高出力の充電器が必要である。大型トラック向けの充電インフラはまだ初期段階にあるが、民間企業が充電ネットワークの拡大に協力している。既に2024年時点の世界でも、電力網の強化や蓄電池の活用などを通じて、メガワット規模の超急速充電器の導入が進んでいる。

中国、米国、欧州などの主要EV市場では、政府支援も後押しとなり、電気バスやトラックの充電インフラが拡大している。国際的なプログラムやイニシアチブも、大型車両の充電インフラ整備を支援している。

大型車両の充電容量は2030年までに5倍以上に増加すると予測されており、夜間充電が中心となる傾向がある。一方、長距離走行を可能にするための途中充電や機会充電も重要である。

バッテリーの技術革新も加速しており、全固体電池やリチウム硫黄電池などの新技術が注目されている。また、リサイクル技術の進化や再利用の可能性も検討されている。さらに、製造プロセスの改善などにより、既存のリチウムイオン電池も大幅に進化している。

・第6章 電気自動車の充電

大型電気自動車の充電

メガワット規模の充電器の導入が進んでいる

業界関係者は大型トラック向け充電設備の導入に向け連携している

大型車の充電見直し

トラックとバスの充電容量は、2030年までに5倍以上に増加する

・第7章 電気自動車用バッテリー

バッテリー需要の動向

エネルギー分野における世界のバッテリー需要は、2024年に1TWhのマイルストーンを達成
バッテリー需要の見直し

電気自動車のバッテリー需要は2030年までに3倍以上に急増

バッテリー業界の動向

中国メーカーは競争優位性を高めている

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.82kiji202604.pdf>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEV0のコンサルティング事業案内！

●CO2排出量算定支援

荷主からのCO2排出量の算定依頼に対応できるよう、CO2排出量の簡易算定ツールの操作方法や、算定に必要なデータの収集手法など、CO2排出量算出に関するサポートを提供します。

<https://www.levo.or.jp/consulting/co2/>

●エコドライブデータ活用サポート（エコドライブの向上支援）

エコドライブを計画的かつ継続的に推進するとともに安全運転を確保するため、デジタコなどの運行管理機器で取得したデータを活用した支援を行っています。

<https://www.levo.or.jp/consulting/ecodrive/>

●EVトラック・バス導入支援

EVトラック・バスの導入を検討する事業者に対し、ヒアリングによる簡易検討から現地調査を踏まえた詳細調査まで、導入検討を支援するコンサルティングサービスです。
<https://www.levo.or.jp/consulting/ev/>

○問い合わせ先

企画調査部

TEL : 03-3359-9008 FAX : 03-3353-5431 Email : c-support@levo.or.jp

【コンサルティング事業お問合せフォーム】

https://www.levo.or.jp/consulting/consulting_form/

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、EV、FCV、HEV、CNGなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>
<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの登録解除はこちらから>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: emlmag-kanrini@levo.or.jp

一般財団法人 環境優良車普及機構
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
