

LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ（2件）

- 〔1〕「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」の予算残額が2割程度となったことによる申請の取扱いについて(2025. 12. 22)
- 〔2〕令和6年度補正予算 商用車等の電動化促進事業の申請受付終了期限について(2025. 12. 19)

〔1〕《★令和7年度「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」の予算残額が2割程度となったことによる申請の取扱いについて》(2025. 12. 22)
令和7年度「低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業」の申請予算額の残額が2割程度に達しましたので、令和7年12月22日（月）をもって申込順による審査を一旦停止いたします。このため、令和7年12月23日（火）以降の申請（郵便による申請については、令和7年12月23日（火）以降の消印、jGrants、または識別番号付き電子メールによる申請については、12月23日（火）以降の送付申請）については、全ての審査が終了してからの補助金交付となります（交付決定は、令和8年2月中旬以降を予定）。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R7press0001.pdf>

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 補助事業執行部 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

TEL : 03-5341-4577 FAX : 03-5341-4578 Email : hojokin@levo.or.jp

- 〔2〕《★令和6年度補正予算 商用車等の電動化促進事業の申請受付終了期限について》(2025. 12. 19)

商用車等の電動化促進事業における補助金申請の受付終了期限につきまして、下記のとおり改めてお知らせいたします。

＜申請受付終了期限＞

令和8年1月30日（金）（下記の申請方法により締め切り時間が異なります）

- ・ jGrants 又は識別番号付き電子申請 23 : 59 メール到着分まで
- ・ 郵便 : 当日消印有効、総務大臣の許可を受けた事業者が取扱う信書便 : 当日受付印有効
- ・ 持参 : 17 : 00 まで

尚、識別番号取得依頼メール送信は令和8年1月30日（金）16 : 30 までをお願いします。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/6df336677358a9cf9e168c31ffd9361e.pdf>

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 補助事業執行部 商用車等の電動化促進事業
車両担当

TEL : 03-5944-0883 Email : evhojo@levo.or.jp

充電設備担当

TEL : 03-5341-4728 Email : juhojo@levo.or.jp

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等をもとに、一部IEAの翻訳文を利用して情報提供しています。ただし、翻訳は仮訳であり、記事内容についての事実確認は行っており

ませんので、あらかじめご了承ください。

《★IEA 世界のEV展望 2025【エグゼクティブサマリー】(IEA Global EV Outlook 2025)》
IEAが、EVや充電インフラの普及、バッテリー需要、投資動向、主要市場と新興市場における関連する政策動向などの分野の調査結果から、EVの販売動向、商用車のEV販売比率、バッテリーの市場動向などについて取りまとめて2025年5月に公表した「IEA 世界のEV 展望 2025」から「エグゼクティブサマリー」を紹介します。

+++++

◆要約

「Global EV Outlook」は、国際エネルギー機関（IEA）が年に一度発行する報告書で、電動モビリティの動向を分析しています。この報告書では、電気自動車（EV）の普及状況、バッテリー需要、充電インフラの現状を具体的なデータに基づいて評価し、2030年に向けた見通しを提供しています。また、電気自動車イニシアチブ（EVI）を通じて、各国の政策や業界戦略についても詳しく掘り下げています。

EVの販売台数は増加傾向にあり、特に中国がリーダーシップを発揮しています。2024年には販売シェアが20%を超えると予測されており、アジアやラテンアメリカでも成長が期待されています。充電インフラは中国やEUで進展していますが、他の地域では遅れています。EVトラックの販売も増加しており、特に中国ではコスト面での利点が強調されています。全体的にEVの普及は加速していますが、政策や市場の影響が重要です。

+++++

- ・要約
- ・目次
- ・電気自動車イニシアチブ
- ・エグゼクティブサマリー

EVの販売台数は、中国やその他の新興国を中心に世界的に記録を更新し続けている

EV販売台数の伸びは中国と欧州が牽引、新興国も急増の見込み

EVの国際貿易が拡大、メーカーが新市場を視野に

競争とバッテリー価格低下により、手頃な価格での購入が可能になりつつあるが、その進歩にはばらつきがある

充電ポイントの普及率、容量、統合性の向上がEVの普及拡大の鍵

長距離運行でもEVトラックの価値は改善されている

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.79kiji202512.pdf>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、BEV、FCV、PHEV、NGVなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの登録解除はこちらから>

<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
HP: <https://www.levor.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
