

LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ

《★令和7年度補助事業の執行に係る事業説明会の開催について》

★令和6年度補正予算 脱炭素成長型経済構造移行推進対策費補助金 商用車等の電動化促進事業（トラック）に係る事業説明会の開催について

令和6年度補正予算 商用車等の電動化促進事業（トラック）に係る事業説明会を6月10日（火）から7月8日（火）にかけて全国11会場で開催します。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/hojokin/18616/>

○問い合わせ先

補助事業執行部 商用車等の電動化促進事業（トラック）

TEL : 03-5944-0883 FAX : 03-5944-0878 Email : evhojo@levo.or.jp

★令和7年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金 環境配慮型先進トラック・バス導入加速事業（低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業）に係る事業説明会の開催について

令和7年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業に係る事業説明会を6月10日（火）から7月8日（火）にかけて全国11会場で開催します。

詳細はこちらをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/hojokin/13462/>

○問い合わせ先

補助事業執行部 低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業

TEL : 03-5341-4577 FAX : 03-5341-4578 Email : hojokin@levo.or.jp

《★（国交省）令和6年度補正予算の運行管理の高度化に対する支援補助制度について》

令和7年5月8日、令和6年度補正予算の運行管理の高度化に対する支援に係る内容が公開されました。

弊機構は同制度に申し込むLEVOリースの募集を行っています。

◎要件：同補助金を活用したLEVOリースの主な要件は下記のとおり

●国交省の「公募要領」を熟読の上、5/30頃までにLEVOリースの申込みをしてください
→7/15までに設置完了・請求書がLEVO着することが必要です
(LEVOと販売会社様との支払い・領収書等のやりとりがあるため2週間程度余裕が必要です)

- 全保有台数が10両未満（9台まで）の運送事業者様が対象です
- 過去に国の補助を受けていない「車両」が対象です
- 予算が無くなり次第終了となり、補助金を受け取れない場合があります
- お申込み時に「令和6年度補正予算希望」と申込メールに記入願います
- 本件はリース完了後LEVOが代理申請を行い「補助金」は直接事業者様へ振込むこととなります（したがってリース料金に補助金は影響しません）

※追記：令和7年度の国交省補助制度については、後日（7月頃）改めて発表されると思いますがそちらを希望の場合も早めのLEVOリースのお申込みをお願いします。

本制度の詳細は「令和6年度補正予算被害者保護増進等事業費補助金事務局」のホームページを確認願います。

https://hogo-zoushin-r6h.jp/download1_2.html#inquiry

●国交省の補助金を活用したLEVOリースの申し込み方法はこちら

<https://www.levo.or.jp/environment/mlit/unkoukanri/documents/>

○問い合わせ先：事業部 機器リース班

TEL：03-3359-8465 FAX：03-3353-5435 Email：ems2025@levo.or.jp

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行ってないことをご了承ください。

《★IEA グローバル水素レビュー《概要、第2章 水素の需要（ハイライト）》
（IEA Global Hydrogen Review 2024）

IEAが、世界の水素の生産と需要、およびインフラ整備、貿易、政策、規制、投資、技術革新などの重要な分野における進捗状況の調査結果を取りまとめて2024年10月に公表した「グローバル水素レビュー」から『概要、第2章 水素の需要（ハイライト）』を紹介します。

○要約

○概要

プロジェクトや最終投資決定は増加するも、踏ん張りが続く

中国と電解槽 - 太陽光発電とバッテリーの続編となるか？

技術革新は前進しており、近いうちに加速する兆し

低炭素水素は短期的には高価だが、コストは大幅に低下すると予想

低炭素水素の需要創出は進展しているが、まだ規模の拡大が必要

次のステップは認証と相互承認

水素はラテンアメリカにとって新しいエネルギー経済に向けての良い機会であるが課題に直面している

○第2章 水素の需要

ハイライト

概観および展望

低炭素水素の需要創出

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/vol.73kijiji2025052.pdf>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

■ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、EV、FCV、HEV、CNGなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの登録解除はこちらから>
<https://www.levo.or.jp/library/magazine-cancel/>

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>
E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

一般財団法人 環境優良車普及機構
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
