



LEVOメルマガvol.57 (2024.1)

一般財団法人 環境優良車普及機構



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

■ LEVOからのお知らせ

《★商用車の電動化促進事業（トラック）の申請受付について》

2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、令和5年度から環境省、国土交通省、経済産業省が連携し、運送事業者等の使用するトラックについて電動化（BEV：電気自動車、PHEV：プラグインハイブリッド自動車、FCV：燃料電池自動車）を図る際に支援する「商用車の電動化促進事業」が施行され、令和6年1月31日（水）まで補助金の申請を受け付けています。電動車を導入しようと計画されている皆様からの申請をお待ちしています。

最新の申請受付状況は、以下のURLをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/subsidy/electrification/>

【事業概要（公募開始、補助対象事業者、補助対象車両など）】

○公募開始：令和5年6月27日（火）～ 公募締切：令和6年1月31日（水）

◆◆◆早めの交付申請をお願いいたします。◆◆◆

◆既に交付決定通知書を受領された申請者は「完了実績報告書」を令和6年1月31日までに提出ください。

※自家用商用車（トラック等）も補助対象車両です（車両総重量2.5トン超車）。

★★★ NEW ★★★

★完了実績報告の締め切りについて

交付決定通知を受領した申請者（補助事業者）は導入車両の新車新規登録、（軽自動車は新車新規検査）を令和6年1月31日（水）までに完了してください。但し、新規登録（新規検査）が1月末になり、納車、検収、支払い、領収証の発行が2月になる場合は、3月1日（金）までに完了実績報告書を必ずご提出ください。今後、多数の完了実績報告書の提出が予想されるため、処理に時間がかかることが想定されます。すでに新規登録（新規検査）が済んでいる車両については早めに完了実績報告書のご提出をお願いします。

<https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/a34f9652338ea02cdf0d7b3605581cd5-3.pdf>

★電動軽自動車を導入される事業者様へ

令和6年1月から軽自動車の自動車検査証が電子化されます。

これに伴い1月4日以降、新規検査を受ける軽自動車は「完了事績報告書」のご提出の際は「ICタグ付の自動車検査証」と「自動車検査証記録事項」のコピーの添付をお願いいたします。

軽自動車検査協会の本件ご案内はこちらをご参照ください。

https://www.keikenkyo.or.jp/notice/2023/notice_20231115_019188.html

★リーフレットを作成しました

本補助金の概要を判り易く説明したリーフレット（両面1枚もの）を作成いたしました。こちらからダウンロードしていただき、本補助金のご利用を検討される際にご活用ください。

<https://levo.or.jp/fukyu/evhojo/2023/pdf/leaflet.pdf>

★補助対象車両の紹介動画を掲載

事前登録された補助対象車両の紹介動画を掲載しました。

また、公募要領概要説明のYouTube版とPDF版も掲載していますので、合わせてご参照ください。

<https://www.levo.or.jp/subsidy/electrification/outline/#movie>

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 商用車の電動化促進事業執行グループ

TEL : 03-5944-0883 Email : evhojo@levo.or.jp

公募に係る詳細は以下のURLをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/fukyu/evhojo/2023/ev_index.html

《★令和6年度ハイブリッドトラック・天然ガストラックの導入をお考えの運送事業者様へ》

ハイブリッドトラック／バス・天然ガストラック／バスの導入を支援する『環境配慮型先進トラック・バス導入加速化事補助金』が令和6年度予算（案）として閣議決定されました。LEVOリースを活用したハイブリッド・天然ガストラックの導入を検討されませんか。

【LEVOリースのメリット】

- ①補助金執行団体、全日本トラック協会等への補助、助成の申請手続きをLEVOが支援
- ②コスト低減（補助金を反映したリース契約による月額リース料の低減、並びに省燃費効果等を加味したトータルコスト試算支援）
- ③LEVOリースをお使いの事業者様へのコンサルティングサービスの提供

令和6年度の『環境配慮型先進トラック・バス導入加速化事補助金』の制度内容については、決まり次第（6月頃）ご案内いたします。

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 事業部 車両リース班 TEL : 03-3359-8536

リース、コンサルティング事業に関する詳細は以下のURLをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/R6LEVOlease_annnai.pdf

《★令和5年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の一事業所当たりの申請台数（制限）撤廃について》

○低炭素型ディーゼルトラックの申請台数の制限の撤廃

1事業者様あたりの申請台数を、「1事業者8台」として受付を行っていましたが、効果的に二酸化炭素の排出削減を図るため、「申請台数 制限なし」に変更することとしました。

これまでに「1事業者8台」まで補助金の申請、交付を受けた事業者（リースにあつては貸渡先事業者）につきましても、追加にて申請することができることとなりました。

○実施日

令和6年1月4日（木）の申請受付分から実施しています。

なお、令和6年1月5日（金）の受付終了後、申請予算額の残額が2割程度に達しましたので、申し込み順による審査を終了いたしました。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/zangaku2wari_r5.pdf

このため令和6年1月6日（土）以降は申し込み順による審査を行うことはせず、令和6年1月31日（水）までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。また、予算残額を超える申請があった場合には、初めて申請を行う事業者、交付台数の少ない事業者を優先して抽選するなど配慮したうえ補助事業者を決定することとします。

詳細はLEVOのHPをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/wp-content/uploads/daisuuhenkou_02.pdf

《★ホームページリニューアルのお知らせ》

ホームページをより使いやすく快適にご利用いただけるように、ホームページのリニューアルを行います。スマートフォンやタブレットでの表示に対応しましたので、デバイスを問わずにいつでも閲覧いただけます。

リニューアルにともない、URLが変更になるページがございますのでブラウザの「ブックマーク」「お気に入り」などに登録されている場合は、随時URLのご変更をお願いいたします。

○スケジュール

令和6年2月(予定) 全面リニューアル

《★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の審査結果について》

令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の5次公募の審査の結果、採択された事業者を公表します。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/saitakukekka22-5.pdf>

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

★IEA Global EV Outlook 2023 のエグゼクティブサマリー

Global EV Outlookは、世界の電気自動車の最近の動向を特定・議論するための年次刊行物である。過去の分析と2030年までの予測を組み合わせ、電気自動車や充電インフラの導入、バッテリー需要、電力消費、石油代替、温室効果ガス排出、関連する政策展開などの主要分野について考察している報告書の概要を紹介します。

○概要

○目次

○エグゼクティブサマリーの要約

- ・電気自動車の販売は2023年を通して続くと予想される勢いで新記録を更新
- ・画期的なEV政策が、気候変動への挑戦に近いEVの見通しを後押ししている
- ・投資と競争の増加に伴いより手頃な価格のモデルがマーケットに出回る
- ・電気自動車の普及に伴い、より多くの車種の電動化に傾注
- ・政策決定においてEVサプライチェーンと電池が注目されている

<https://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol57.html>

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNG、HEV、EVなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

● LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>
<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

emlmag-kaijyo@levo.or.jp

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらへ>

メールアドレス：emlmag-kanrinin@levo.or.jp

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp
HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
