

LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

## ■ LEVOからのお知らせ

### ★商用車の電動化促進事業（トラック）の申請受付開始について

2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、令和5年度から環境省、国土交通省、経済産業省が連携し、運送事業者等の使用するトラックについて電動化（BEV：電気自動車、PH EV：プラグインハイブリッド自動車、FCV：燃料電池自動車）を図る際に支援する「商用車の電動化促進事業」が施行され、6月27日（火）から受付を開始しました。

### 【事業概要（公募開始、補助対象事業者、補助対象車両など）】

○公募開始：令和5年6月27日（火）～ 公募締切：令和6年1月31日（水）

○補助対象事業者は、以下の要件のいずれかに該当する者（事業規模の制限はありません。）

- (1) 貨物自動車運送事業者
- (2) 自家用商用車（トラック等）を業務に使用する者（車両総重量2.5トン超の車両に限る。）
- (3) 商用車（トラック等）の貸渡しを業とする者（(1),(2)に貸渡しする者に限る。）
- (4) 地方公共団体
- (5) その他環境大臣の承認を得て、執行団体が適当と認める者

○補助対象車両（申請台数の制限はありません。）

- (1) 「商用車の電動化促進事業補助金」に係る車両の事前登録のご案内について（令和5年3月31日付）により、自動車製作者等が環境省に登録（以下「事前登録」という。）された車両であること。
- (2) 令和5年4月3日から令和6年1月31日までに新車新規登録（軽自動車については新車新規検査）を受けたものであること。
- (3) 国土交通省の型式認証を受けていない自動車については、事前登録を行った自動車と主要諸元が同一であることを確認した書面が添付されていること。
- (4) 自家用商用車（トラック等）は、車両総重量2.5トン超であること。

○補助額は、令和5年3月31日「商用車の電動化促進事業」補助金に係る車両の事前登録により登録のあった車両を基に「商用車の電動化促進事業（トラック）実施要領」（令和5年5月16日、環水大自発第2305161号）により算出し、確認された交付額。

○非化石エネルギー自動車の区別導入台数計画

2030年度における非化石エネルギー自動車の保有割合が、5パーセント以上であること。

○問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 商用車の電動化促進事業執行グループ

TEL : 03-5944-0883 Email : evhojo@levo.or.jp

公募に係る詳細は以下のURLをご覧ください。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/evhojo/2023/ev\\_index.html](https://www.levo.or.jp/fukyu/evhojo/2023/ev_index.html)

★令和5年度PCKK（パシフィックコンサルタンツ株式会社）の補助金を活用したLEVOリースの1次公募の終了と2次公募の開始について

PCKKが実施する令和5年度『AI・IoT等を活用した更なる輸送効率化推進事業費補助金（トラック輸送の省エネ化推進事業）』における補助金を活用したLEVOリースを募集しています。

1次公募は終了いたしました。多くのご応募、ありがとうございました。

2次公募が令和5年7月31日（月）～令和5年8月17日（木）の募集期間により始まっています。

3次公募は令和5年9月1日（金）～令和5年9月15日（金）に予定しています。

詳細は以下のURLをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/kankyo/ems/index.html>

《補助金を活用したLEVOリースのPRチラシ》

<https://www.levo.or.jp/kankyo/ems/form/PR-0507.pdf>

★令和5年度 自立型ゼロエネルギー倉庫モデル促進事業の2次公募の開始

補助対象は、倉庫事業者が物流倉庫において、省人化・省エネ型機器（無人フォークリフト等）と再生可能エネルギー設備（太陽光発電設備等）を同時導入する事業です。

公募期間は、令和5年7月10日（月）～令和5年8月10日（木）17時 です。

詳細は以下のURLをご覧ください。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/23\\_butsuryu.html](https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/23_butsuryu.html)

★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の4次公募の開始

補助対象は、倉庫事業者が物流倉庫において、省人化・省エネ型機器（無人フォークリフト等）と再生可能エネルギー設備（太陽光発電設備等）を同時導入する事業と過疎地域等における無人航空機を活用した物流実用化事業です。

公募期間は、令和5年7月10日（月）～令和5年8月10日（木）17時 です。

詳細は以下のURLをご覧ください。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/22\\_butsuryu2.html](https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/22_butsuryu2.html)

---

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供

しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていません。ご了承ください。

---

#### ★フィンランドにおける自動車用先進燃料の動向

《AMF-TCP（自動車用先進燃料技術連携プログラム）2021年間報告書より》

LEVOは、日本政府指定機関としてIEA※の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）に参加し、次世代自動車や自動車用代替燃料の普及に関する国際共同研究や各国研究機関等との情報交換を行っています。

AMF-TCPでは、毎年その活動状況等をまとめた年間報告書を発行しております。その年間報告書には、AMF-TCPに参加している14か国における自動車用先進燃料の最新動向がまとめられておりますので、メルマガで紹介しています。今回は、フィンランドにおける自動車用先進燃料の動向を紹介します。

※IEA（International Energy Agency：国際エネルギー機関）

IEAは、経済協力開発機構（OECD）の外局機関で、1974年にOECD理事会の決定により設立されました。石油危機に端を発し、石油エネルギー節約、石油代替エネルギーの開発促進等、石油消費国間におけるエネルギー問題への対応を主な目的としています。

<https://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol51.html>

---

#### ◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNG、HEV、EVなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

#### ●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

---

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

[emlmag-kaijyo@levo.or.jp](mailto:emlmag-kaijyo@levo.or.jp)

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらまで>

メールアドレス：[emlmag-kanrinin@levo.or.jp](mailto:emlmag-kanrinin@levo.or.jp)

---

#### 【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル

E-mail: [emlmag-kanrinin@levo.or.jp](mailto:emlmag-kanrinin@levo.or.jp)

HP: <https://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。

---