



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご利用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

/// I N D E X ///

■ LEVOからのお知らせ

★国土交通省補助事業「自動車環境総合改善対策費補助金」の申請先の変更について

★貨物自動車用ドライブレコーダ及び安全装置等助成対象機器の電子データによる審査の継続について

■ 海外情報

★IEA ブレークスルー・アジェンダレポート2022（第3章 水素）のポイント

■ LEVOからのお知らせ

★国土交通省補助事業「自動車環境総合改善対策費補助金」の申請先の変更について

令和4年度まで実施されていた国土交通省補助事業「自動車環境総合改善対策費補助金」の事業用トラック（優良ハイブリッドトラック・天然ガストラック）の補助事業の申請先が令和5年度より公益財団法人日本自動車輸送技術協会（JATA）となりました。

お問い合わせは（公財）日本自動車輸送技術協会（JATA）のホームページ等にてご確認ください。

なお、引き続きLEVOではハイブリッドトラック、天然ガストラックの補助金申請書類作成を含めたリース事業を行っておりますのでご利用下さい。

★貨物自動車用ドライブレコーダ及び安全装置等助成対象機器の電子データによる審査の継続について

新型コロナウイルスの感染拡大防止の取り組みとして実施していました来所によらない審査（電子データによる審査）は、今後も継続して実施致します。但し、これまでに申請したことがない新規の場合は、来所による審査になります。

<https://www.levo.or.jp/chosa/dr/pdf1/corona20230403.pdf>

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

★IEA ブレークスルー・アジェンダレポート2022（第3章水素）のポイント

国際エネルギー機関、国際再生可能エネルギー機関等は、最初の年度報告書として2022年9月に「ブレークスルー・アジェンダレポート 2022」をまとめ、自動車に関係するとして「第3章 水素」（原文のp 52～81）のポイントを整理しました。

<https://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol45.html>

「IEA ブレークスルー・アジェンダレポート2022（第3章 水素）のポイント」の本文は、LEVO HPのライブラリーの調査研究レポートに掲載しました。

<https://www.levo.or.jp/lib/report/index.html>

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNGトラックなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

emlmag-kaijyo@levo.or.jp

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらまで>

メールアドレス：emlmag-kanrinin@levo.or.jp

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構
〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル
E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp
HP: <http://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
