



LEVOメルマガvol.43 (2022.11)

一般財団法人 環境優良車普及機構



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

## ////////////////// I N D E X ////////////////////

### ■ LEVOからのお知らせ

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の一事業所当たりの申請台数（制限）撤廃について

★PCKK補助金活用LEVOリース4次募集受付の開始について

★令和4年度 港湾における脱炭素化促進事業の公募の審査の結果について

★LEVOが取材を受けたサイトが公開！

★ニュースLEVO No.86号（2022年10月発行）を掲載

### ■ 海外情報

★IEAの自動車用先進燃料ニュースレター(2022年第1号(2022年7月発行))【主要記事】

---

### ■ LEVOからのお知らせ

---

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の一事業所当たりの申請台数（制限）撤廃について

○低炭素型ディーゼルトラックの申請台数の制限の撤廃

現在、1事業者様あたりの申請台数を、「1事業者10台」として受付を行っているところですが、効果的に二酸化炭素の排出削減を図るため、「申請台数 制限なし」に変更することとしました。

なお、これまでに「1事業者10台」まで補助金の申請、交付を受けた事業者（リースにあつては貸渡先事業者）につきましても、追加にて申請することができることとなりました。

## ○実施日

2022年（令和4年）12月5日（月）の申請受付分から実施します。

## 【留意事項】

- ・申請による審査は、申し込み順に行います。
- ・予算額の残額が2割程度に達した場合には、当該日付以降は申し込み順による審査を行うことはせず、当該日付から2023年（令和5年）1月31日（火）までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。また、予算残額を超える申請があった場合には、初めて申請を行う事業者、交付台数の少ない事業者を優先して抽選するなど配慮したうえ補助事業者を決定することとします。

詳細はLEVOのHPをご覧ください。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4\\_index.html](https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4_index.html)

## ★PCKK補助金活用LEVOリース4次募集受付の開始について

LEVOの4次募集受付を11月18日（金）から開始しています。

◎4次募集締め切り日は11月29日（火）16時までとします。

◎申請書類は最新版をご使用ください。

<https://www.levo.or.jp/kankyo/ems/index.html>

## ★令和4年度 港湾における脱炭素化促進事業の公募の審査の結果について

令和4年度 港湾における脱炭素化促進事業の公募の審査の結果、採択された事業者を公表しました。

[https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/saitakukekka22\\_kouwan.pdf](https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/saitakukekka22_kouwan.pdf)

## ★LEVOが取材を受けたサイトが公開！

LEVOが取材を受けたサイトが公開されました。セゾン自動車火災保険株式会社が運営する自動車保険や自動車の様々な疑問を分かりやすく解説しているサイト、「教えて！おとなの自動車保険」にLEVOの事業やエコドライブなどを話させていただきました。

<https://www.ins-saison.co.jp/otona/oshiete/drive/LEVO-interview.html>

## ★ニュースLEVO No.86号（2022年10月発行）を掲載

ニュースLEVO No.86号を掲載しました。

- ・補助金を活用したデジタコ等の導入支援リース事業について
  - ・低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業
  - ・社会変革と物流・交通脱炭素化を同時実現する先進技術等導入促進事業
  - ・カーボンニュートラルに向けたLEVOのコンサルティング事業
  - ・大型LNGトラック向け小型可搬式LNG充填設備を起点とした実証試験がスタート！
- など

<https://www.levo.or.jp/newslevo/index.html>

---

## ■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆

様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

---

★IEAの自動車用先進燃料ニュースレター(2022年第1号(2022年7月発行))【主要記事】

○目次

○実証事業/プロジェクト/市場動向に関する情報

- ・フィンランドはPtX製造を計画
- ・カリフォルニアではトラックがRNG（再生可能天然ガス）にシフト
- ・英国におけるバイオメタンの普及
- ・カミンズ社、水素エンジンを開発
- ・世界初の液化水素運搬船（日本）

○政策/規則/指令/基準に関する情報

- ・米国農務省（USDA）は8億ドルのバイオ燃料投資を発表
- ・水素グローバルプログラム
- ・電気および水素バスの普及
- ・ITF共通テーマグループ

○船舶関連の注目ニュース

- ・日本でA重油バイオ燃料を試験

○刊行物

- ・IEAの10項目プラン
- ・CO2排出量は2021年にリバウンド
- ・人を中心としたクリーンなエネルギーへの移行
- ・再生可能ガスー普及、市場および持続可能な貿易
- ・バイオ燃料のカーボンフットプリント
- ・貨物輸送におけるモードの選択
- ・主要輸送統計
- ・大型車用代替燃料インフラ
- ・EUのエネルギーの脱炭素化
- ・2020年のEUの再生可能エネルギー

<http://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol43.html>

---

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNGトラックなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

---

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

[emlmag-kaijyo@levo.or.jp](mailto:emlmag-kaijyo@levo.or.jp)

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらまで>

メールアドレス：[emlmag-kanrinin@levo.or.jp](mailto:emlmag-kanrinin@levo.or.jp)

---

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル

E-mail: [emlmag-kanrinin@levo.or.jp](mailto:emlmag-kanrinin@levo.or.jp)

HP: <http://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。

---