



LEVOメルマガvol.42 (2022.10)

一般財団法人 環境優良車普及機構



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご活用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

/// /// /// /// /// /// /// /// I N D E X /// /// /// /// /// /// /// ///

■ LEVOからのお知らせ

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の一事業所当たりの申請台数（上限）変更について

★PCKK（パシフィックコンサルタンツ株式会社）の補助金を活用したLEVOリースの3次募集について

★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の2次公募の開始について

★令和3年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の5次公募の開始について

★令和4年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金（空港における脱炭素化促進事業）公募結果について

■ 海外情報

★IEA Global EV Outlook 2022 充電インフラの展開支援政策（概要）

■ LEVOからのお知らせ

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業の一事業所当たりの申請台数（上限）変更について

○低炭素型ディーゼルトラックの申請台数の変更

現在1事業者様あたりの申請台数を「1事業者4台」として受付を行っているところですが、効果的に二酸化炭素の排出削減を図るため「1事業者10台（リースにあつては

貸渡先事業者) 」に変更することとしました。

なお、これまでに「1事業者4台」まで補助金の申請、交付を受けた事業者(リースにあっては貸渡先事業者)につきましても、計10台まで申請することができることとなりました。

○実施日

2022年(令和4年)10月17日(月)の申請受付分から実施します。

【留意事項】

- ・申請による審査は、申し込み順に行います。
- ・予算額の残額が2割程度に達した場合には、当該日付以降は申し込み順による審査を行うことはせず、当該日付から2023年(令和5年)1月31日(火)までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。また、予算残額を超える申請があった場合には、初めて申請を行う事業者、交付台数の少ない事業者を優先して抽選するなど配慮したうえ補助事業者を決定することとします。

詳細はLEVOのHPをご覧ください。

https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4_index.html

★PCKK(パシフィックコンサルタンツ株式会社)の補助金を活用したLEVOリースの3次募集について

LEVOの3次募集受付を10月11日(火)より開始します。

◎3次募集締め切り日は11月1日(火)16時までとします。

◎申請書類に変更あり。10/4以降にダウンロードした書類をご使用ください。

<https://www.levo.or.jp/kankyo/ems/index.html>

★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の2次公募の開始について

9月15日付けで、令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の2次公募を開始しました。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/index22.html>

★令和3年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の5次公募の開始について

9月15日付けで、令和3年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の5次公募を開始しました。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/index21.html>

★令和4年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(空港における脱炭素化促進事業)公募結果について

令和4年6月23日(木)～令和4年7月25日(月)までの期間で公募を行ったところ、8件の応募があり、審査の結果、8件を補助事業として採択しました。

https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/saitakukekka22_kuukou.pdf

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関(IEA)の自動

車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事実確認は行っていないことをご了承ください。

★IEA Global EV Outlook 2022 充電インフラの展開支援政策（概要）

・挑戦的なEV普及目標を達成するために、EV充電インフラ・ネットワーク計画への投資を大幅に増加させなければならない

・いくつかの国におけるEV充電政策の最近のハイライト

カナダ、中国、欧州連合（EU）、インド、日本、韓国、タイ、英国、米国

・新興国・途上国での政策展開

多くの新興国・途上国において、モビリティの電化は黎明期にある、アフリカ、

東南アジア、ラテンアメリカ、世界のモビリティの電化プログラム

<https://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol42.html>

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNGトラックなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

emlmag-kaijyo@levo.or.jp

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらまで>

メールアドレス：emlmag-kanrinin@levo.or.jp

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル

E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

HP: <http://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
