



LEVOメルマガvol.41 (2022.9)

一般財団法人 環境優良車普及機構



LEVOメルマガは、国内外の自動車の環境負荷低減と交通安全に関する情報、新規に開発された環境優良車や国の補助制度等の情報など、広く提供してまいりますので是非ご利用ください。

LEVOメルマガは、配信を希望された方々、LEVOリースをご利用の方々、名刺交換させていただいた方々に配信させていただいております。

//////////////////// I N D E X //////////////////////

■ LEVOからのお知らせ

★国土交通省の補助事業「令和4年度・自動車環境総合改善対策費補助金」(地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業)について

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について

★令和4年度PCKK(パシフィックコンサルタンツ株式会社)の補助金を活用したLEVOリースの2次募集について

★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の公募の審査の結果について

■ 海外情報

★IEA Global EV Outlook 2022 商用電気自動車の動向商用電気自動車の動向【EV普及促進政策(中型・大型電気自動車政策)】(概要)

■ LEVOからのお知らせ

★国土交通省の補助事業「令和4年度・自動車環境総合改善対策費補助金」(地域交通のグリーン化に向けた次世代自動車普及促進事業)について

令和4年9月1日(木)から令和4年9月16日(金)までの期間で交付予定枠の申し込みが開始されました。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/R04kikan.pdf>

★令和4年度低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業について

○低炭素型ディーゼルトラックの申請台数の変更

令和4年5月30日(月)の申請開始から1事業者様あたりの申請台数を「1事業者あたり2台」と制限して受け付けておりましたが、この申請台数の制限を「1事業者あたり4台（リースにあっては貸渡先事業者）」と変更します。

なお、これまでに2台の申請を行った事業者様も、計4台まで申請することができることとなりました。

○実施日

令和4年9月5日（月）の申請受付から実施しています。

【留意事項】

- ・申請による審査は、申し込み順に行います。
- ・予算額の残額が2割程度に達した場合には、当該日付けから2023年（令和5年）1月31日（火）までに申し込みのあったすべての交付申請を対象に審査を行います。また、予算残額を超える申請があった場合には、初めて申請を行う事業者を優先して抽選するなど配慮したうえ補助事業者を決定します。

詳細はLEVOのHPをご覧ください。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/hojokin/r4/daisuuhenkou.pdf>

★令和4年度PCKK（パシフィックコンサルタンツ株式会社）の補助金を活用したLEVOリースの2次募集について

PCKKの補助金を活用したLEVOリースの募集概要を掲載しました。PCKKの1次募集は終了しましたが、2次募集を行っています。

なお、LEVOリースのご利用による募集期間については、次のとおりです。

- ・募集期間：令和4年8月23日（火）～9月22日（木）16時まで
- ・PCKK補助金を活用したLEVOリース募集概要

<http://www.levo.or.jp/kankyo/ems/index.html>

«補助金を活用したLEVOリースのPRチラシ»

<https://www.levo.or.jp/kankyo/ems/form/PR-0815.pdf>

★令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の公募の審査の結果について

8月9日付で、令和4年度 社会変革と物流脱炭素化を同時実現する先進技術導入促進事業の公募の審査の結果、採択された事業者を公表しました。

<https://www.levo.or.jp/fukyu/butsuryu/saitakukekka22.pdf>

■ 海外情報

LEVOは、日本政府指定機関として参加している国際エネルギー機関（IEA）の自動車用先進燃料技術連携プログラム（AMF-TCP）で得られた情報等を出来るだけ早く皆様に提供しています。従って、記事の翻訳は、仮訳であり、また、記事の内容についての事

実確認は行っていないことをご了承ください。

★IEA Global EV Outlook 2022 商用電気自動車の動向商用電気自動車の動向
【EV普及促進政策（中型・大型電気自動車政策）（概要）

- ・先進国は中型・大型自動車を脱炭素化するためのZEV目標を発表
- ・最近の中型・大型電気自動車政策のハイライト

カナダ、チリ、中国、欧州連合（EU）、インド、ノルウェー、英国、米国

<https://www.levo.or.jp/emailmagazine/vol41.html>

◆ LEVOニュースインタビュー募集！

LEVOニュースは、自動車運送事業者をはじめとする関係者の方々に、LEVOの活動状況、新規に開発された環境優良車や国の補助制度の情報などを提供する広報誌です。

LEVOニュースでは、CNGトラックなどの環境優良車やデジタコなどのEMS機器のほかドライブレコーダ等、お使いになられた効果や感想などの記事を、LEVOニュースへ掲載させて頂ける事業者を募集しております。

●LEVOニュース最新号

<https://www.levo.or.jp/library/newslevo/>

<LEVOニュース記事募集係 TEL:03(3359)9008>

<本メルマガの配信停止はこちらから>

配信停止をご希望の場合は、下記の配信停止専用メールアドレスに空メールを送信ください。

emlmag-kaijyo@levo.or.jp

自動応答システムにより、配信停止をご連絡いたします。

<その他のご意見、お問い合わせはこちらまで>

メールアドレス：emlmag-kanrinin@levo.or.jp

【発行元】

一般財団法人 環境優良車普及機構

〒160-0004 東京都新宿区四谷2-14-8 YPCビル

E-mail: emlmag-kanrinin@levo.or.jp

HP: <http://www.levo.or.jp/>

本メルマガの無断転載を禁じます。
