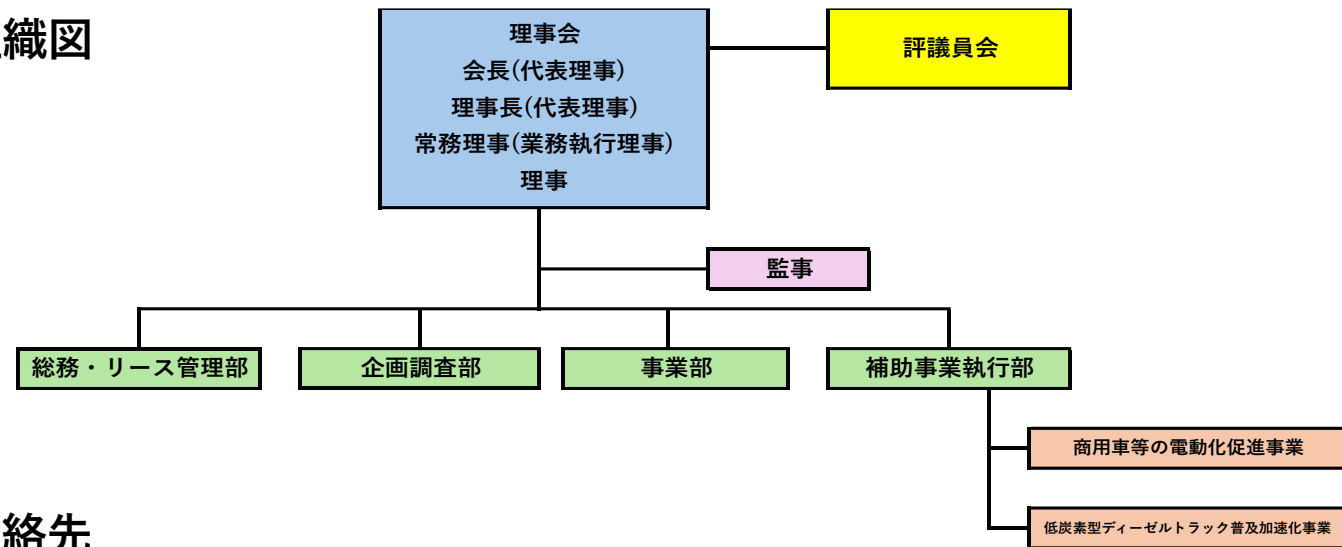


プロフィール

名称	一般財団法人 環境優良車普及機構(LEVO) Organization for the Promotion of Low Emission Vehicles
基本財産	4億8千5百万円
役職員数	50名(令和7年10月1日現在 臨時、派遣職員除く)
事業開始日	平成11年4月1日 (財団法人 運輸低公害車普及機構として)

組織図



連絡先



一般財団法人
環境優良車普及機構

160-0004

東京都新宿区四谷2丁目14番地8 YPCビル

総務・リース管理部

TEL 03-3359-8461

補助事業執行部

(商用車等の電動化促進事業 車両担当)

TEL 03-5944-0883

促進事業 充電設備担当)

TEL 03-5341-4728

(低炭素ディーゼル車普及事業)

TEL 03-5341-4577

ホームページ

<https://www.levo.or.jp>

アクセス マップ



LEVOの目指すこと

2050年カーボンニュートラルの達成に向けて、我が国のCO2排出量の8%弱を占める商用車からの排出削減は待ったなしの重要課題です。

LEVOでは、国と連携して、トラック・バス事業者へのコンサルティング、環境優良車や環境・安全・業務効率化機器の普及促進、国の補助金執行などを通じて、経済性と両立する商用車の脱炭素化を支援しています。



【青い円】は美しい地球を、
【緑の帯】は環境にやさしい自動車交通を、
【赤い円】はクリーンなエネルギーを表し、
当機構の理念を象徴しています。



私たちは持続可能な成長目標(SDGs)を応援しています。



7 エネルギーをみんなに
そしてクリーンに



13 気候変動に
具体的な対策を

コンサルティング事業
トラック・バス事業者へのコンサルティングを通じて、脱炭素化と経済性の両立を支援します。

LEVOでは、IEA（国際エネルギー機関）の先進燃料研究プログラムへの参画（政府指定機関）や多様な調査研究を通じ、環境やエネルギーに関する知見を蓄積してきました。これを活用して次のようなコンサルティングを行っています。お気軽にご相談ください。



燃料研究プログラムの会議の様子

研究報告

CO2排出量算定支援

自動車からのCO2排出量が見える化し、削減に向けた取り組みをご提案します。



コンサル

エコドライブデータ活用サポート

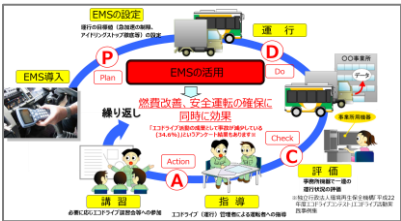
機器（デジタコ）とデータを駆使し、効果的なエコドライブによるCO2排出量削減＝燃料消費量削減＝収支改善をご提案します。

EV導入支援

営業所へのEVや充電器の配置方法、経済的な充電方法、イニシャル・ランニングコスト試算により、トータルコストを最小化できるEV等の導入・活用方法をご提案します。



EVや充電設備等



エコドライブデータ活用サポートの概要

項目	結果	備考
電力設備	700kVA	新設
充電器	12台	50kW
車両	12両	大型路線

EV導入調査例

EV導入調査例

CO2排出削減目標・計画策定のトータル支援

上記3つの支援を活用して、CO2排出削減目標や計画策定のトータル支援を実施致します。例えば中小企業版SBTへ登録の場合、CO2排出状況の算定、削減目標値の提案、削減手法の提案、申請手続き支援などトータル的にご支援致します。

普及促進事業

環境優良車や幅広い環境・安全・業務効率化機器の普及を促進するとともに、コンサルティングを通じ、トラック・バスの安全性の向上や脱炭素化と経済性の両立を支援します。

環境優良車

ハイブリッド自動車、LNG大型トラックを含む天然ガス自動車、EVバスのリースによる普及促進に取り組んでいます。



ハイブリッドトラック

EVバス

環境・安全・業務効率化機器

デジタコ、ドラレコをはじめ自動点呼機器等の幅広い環境・安全・業務効率化機器のリースによる普及促進に取り組んでいます。



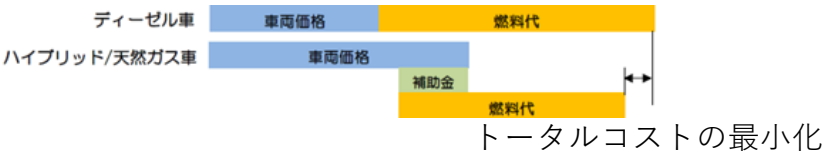
LNG大型トラック

デジタコ

ドラレコ

自動点呼機器

LEVOでは、国や自治体などの補助金を活用した車両・機器の経済的なリースもご提案します。適切な車両・機器選定及び効果的な使い方のコンサルティングを通じ、トータルコストの最小化と安全性の向上や脱炭素化と経済性の両立を支援します。リースでの車両・機器購入や、車両選定、エコドライブでお困りの際はご相談ください。



補助金執行业業

国の補助金の交付*を通じて、トラックの脱炭素化を促進します。
* 環境省から補助金執行団体として採択され、執行业務を行っています。

商用車等の電動化促進事業(環境省、国交省、経産省連携事業)

2050年カーボンニュートラルの達成を目指して、トラックの電動化（BEV、PHEV、FCV）、トラックと一体的に導入する充電設備(充電器、キュービクル等)に対して、補助金を交付しています。



充電設備

<https://www.levo.or.jp/subsidy/hoseiyosan-6/>

低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業(環境省、国交省連携事業)

CO2削減効果が高い低炭素型ディーゼルトラックを導入する中小トラック運送事業者さんに対し、補助金を交付しています。



低炭素型ディーゼルトラック



<https://www.levo.or.jp/subsidy/diesel/>