

【非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合 記載内容】

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画）**車両総重量 8 トン以下の商用車**

申請者（補助事業者）氏名又は名称 **A**
代表者の役職・氏名 **B**
（貸渡し先（リース会社が申請者の場合）） **C**

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、商用車^{注1}の保有計画と保有実績の台数^{注2}を記入する
（グレーの網掛けセルに記入。手書きの場合は非化石エネルギー自動車割合(%)も記入してください）（台数）

年度				2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	
電気自動車(BEV)	①	軽自動車	保有計画台数								
		8 トン以下 (軽自動車除く)	保有計画台数								
プラグインハイブリッド車(PHEV)	②	保有計画台数									
燃料電池車(FCV)	③	保有計画台数									
水素内燃機関型自動車	④	保有計画台数									
非化石エネルギー自動車合計	⑤ = ①+②+③+④	保有計画台数		0	0	0	0	0	0	0	
全保有車両台数 ^{注3}	⑥	保有計画台数									
非化石エネルギー自動車割合(%)	⑤/⑥	保有計画台数割合		0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
非化石エネルギーへの転換の定量目標										2030年度における貨物トラックの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上 判定	↑ 可・不可

注1 1ナンバー、4ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）など
注2 使用者の商用車保有台数を記入（リース車両も含む）
注3 全保有車両台数の保有計画台数は年度末の台数を記入

判定の箇所は記載不要

A 申請者（補助事業者）氏名又は名称：**申請者を記載** 交付申請書（様式第1の1）申請者の氏名又は名称に記載と同一

B 代表者の役職・氏名：**申請者の代表者役職・氏名を記載** 交付申請書（様式第1の1）申請者の代表者役職名・氏名に記載と同一（個人事業者の場合は空欄）

C 貸渡し先（リース会社が申請者の場合）：**リースの貸渡し先名を記載** 交付申請書（様式第1の1）申請者の貸渡し先（リースの場合）に記載と同一

- ※ **注1**をご参照の上、各台数をご記載ください、1ナンバー、4ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）車両が対象です（プラグインハイブリッドの乗用車は対象外です）
- ※ 表中の「電気自動車①」「プラグインハイブリッド車②」「燃料電池車③」「水素内燃機関型自動車④」及び「全保有車両台数⑥（乗用車を除く）」の**2024年度から2030年度の保有計画台数を記載**、計画台数がない場合は「0」を記載し**網掛けの箇所を全て数字にて埋めてください**（代替などの増減を考慮し記載）
- ※ 表中の「非化石エネルギー自動車合計⑤」と「非化石エネルギー自動車割合(%)」⑤/⑥を**計算し記載**
- ※ 非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書の転換目標
- ア 非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書の転換目標が意欲的な目標であることを審査します
- イ 非化石エネルギー転換目標に記載された導入計画に基づき、電気自動車（BEV）、プラグインハイブリッド自動車（PHEV）、燃料電池自動車（FCV）、水素内燃機関型自動車を導入されていることを確認します
- ウ **申請者（リースの場合は使用者）が使用するトラック等の、2030年度における非化石エネルギー自動車の使用割合が、5パーセント以上であることを確認します**（車両総重量 8 トン以下）
- ※ 車両総重量 8 トン超商用車は非化石エネルギーへの転換の定量目標は定められていないため提出は任意