

車両使用者がリース等で導入する場合の車両 導入計画の提出フローの追加について

2023年8月14日

一般財団法人

環境優良車普及機構

車両使用者がリースで車両を導入し、リース会社が申請する場合等において、「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書」を申請時にリース会社等からご提出いただいています。

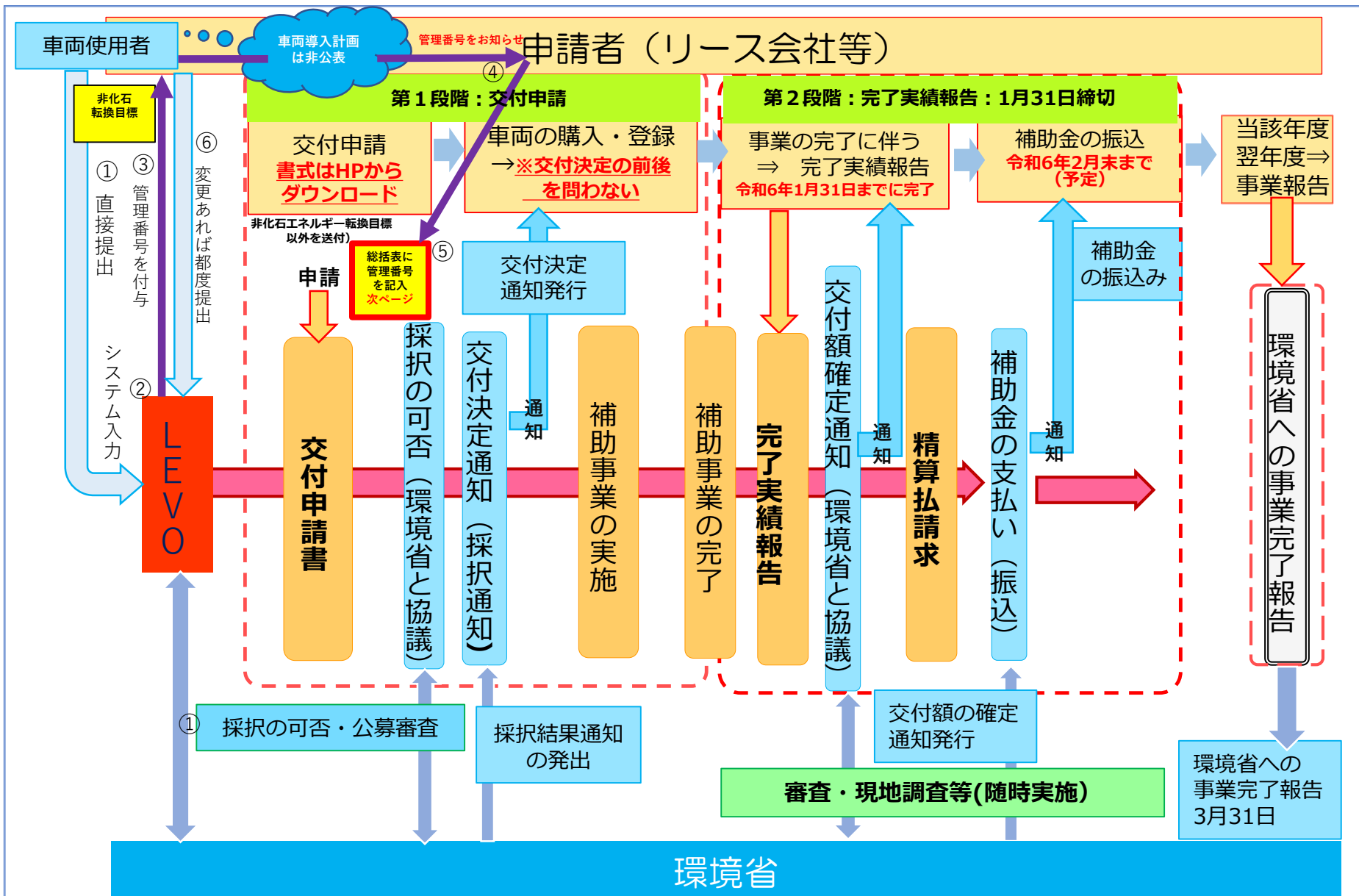
今回申請の利便性を高めるために、新たに車両使用者が、申請前に直接LEVOにご提出していただく方法を追加します。

次ページ以降に新たに追加された提出方法を説明します。

申請にあたって「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書」の提出は、どちらの方法を選択されても構いませんので、申請の際に選択してください。

車両使用者がリース等にて本補助金の申請をする場合で「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表を車両使用者が自らLEVOに提出する場合は以下の方法で提出してください。

- ① 「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表をLEVOに提出してください。（電子メールまたは郵送）
電子メール送付先 evhojo@levo.or.jp
- ② LEVOは受領した表を確認し、その表に管理番号を付け管理します。
- ③ LEVOから車両使用者にその番号を通知します。
- ④ 車両使用者はリース会社等にその番号をお知らせしてください。
- ⑤ リース会社等はその車両使用者の申請書提出時は[提出資料総括表](#)にその番号を記入し申請書を提出します。
- ⑥ 以後、車両使用者は「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の内容に変更が生じた場合は都度、LEVOに変更版をご提出ください。管理番号は同年度内は同じ番号をご使用ください。
次ページのフロー図をご参照ください。



提出資料総括表

一般財団法人環境優良車普及機構に提出

「商用車の電動化促進事業（トラック）」補助金申請：提出資料総括表

申請書を提出する前に確認して☑を記入し、申請書に同封または電子申請に添付してください

| 項目 | | □に☑を記入 |
|---|--|---|
| 1 交付申請書 提出時 | ① 様式第1 交付申請書 | <input type="checkbox"/> |
| | ② 様式第1 (別紙1) 事業実施計画書 | <input type="checkbox"/> |
| | ③ 様式第1 (別紙2) 事業実施計画書(導入予定表) | <input type="checkbox"/> |
| | ④ 非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書 ※リース貸渡し先が既に提出済み(管理番号) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑤ 別添 誓約書(暴力団排除に関する事項 (申請者が地方自治体である場合を除く)) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑥ 様式第1の2及び様式第1の2(その2) (抵当権の設定ありの場合に限る) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑦ 貨物自動車運送事業者は、 貨物自動車運送事業報告規則に基づく直近の事業年度の 事業報告書の表紙及び事業概況報告書(第1号様式)(写し) または直近の年度の事業実績報告書(第4号様式)(写し) | <input type="checkbox"/> ⑦は該当する 書類を添付 |
| | ⑦ 貨物軽自動車運送事業者は、 貨物自動車運送事業法第36条に基づく国土交通大臣への届出書の控え(写し) | |
| ⑦ レンタカー事業者は、 道路運送法第80条第1項に基づく国土交通省大臣の有償貸渡許可書(写し) | | |
| ⑧ 共同事業者名簿(共同で申請する場合に限る) | <input type="checkbox"/> | |
| 2 完了実績報告書 提出時 | ⑨ 様式第11 完了実績報告書(第11条関係) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑩ 様式第11 (別紙1) 実施報告書 | <input type="checkbox"/> |
| | ⑪ 様式第11 (別紙2) 事業実施計画書(実績) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑫ 非化石エネルギー自動車の区分別導入台数計画書 ※リース貸渡し先が既に提出済み(管理番号) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑬ 補助対象経費に係る請求書の写し | <input type="checkbox"/> |
| | ⑭ 補助対象経費に係る支払を証する書類(領収証等)の写し | <input type="checkbox"/> |
| | ⑮ 補助対象車両の自動車検査証と自動車検査証記録事項写し (所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証と自動車検査証記録 事項及び移転登録後の自動車検査証と自動車自動車検査証記録事項の写し) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑯ 補助金精算請求書(様式第13) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑰ 自動車賃貸借契約書の写し(リースの場合に限る) | <input type="checkbox"/> |
| | ⑱ リース料金算定根拠明細書(リースの場合に限る) | <input type="checkbox"/> |

注) 提出資料が不足している場合には、受付不可または審査保留となる場合がありますので、充分留意願います。

車両使用者がリース等にて本補助金の申請をする場合で、

「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表を車両使用者自らLEVOに提出を希望する場合は

LEVOに直接ご提出いただき、その時付与する管理番号を申請者にお知らせしてください。

申請者は申請書ご提出時、左の総括表の欄に番号をご記入ください。

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画と実績）



新書式

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画と実績） 車両総重量 8 トン以下

申請者（補助事業者） 氏名又は名称 変更^{※2} 無し 有り

代表者の役職・氏名
(貸渡し先（リースの場合）)

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、保有計画と保有実績の台数^{※1}を記入する
(グレーの網掛けセルに記入。手書きの場合は電動車割合(%)、非化石エネルギー自動車割合(%))も記入してください) (台数)

| 年度 | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 |
|-----------------------|---------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 電気自動車(BEV) | ① | 軽自動車 | 保有計画台数 | | | | | | | | |
| | | | 保有実績台数 | | | | | | | | |
| | | 8トン以下 | 保有計画台数 | | | | | | | | |
| | | | 保有実績台数 | | | | | | | | |
| プラグインハイブリッド車(PHEV) | ② | | | | | | | | | | |
| 燃料電池車(FCV) | ③ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 非化石エネルギー自動車合計 | ④ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| | -①+②+③ | | | | | | | | | | |
| 全保有車両台数 ^{※3} | ⑤ | | | | | | | | | | |
| ハイブリッド車(参考) | ⑥ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 電動車割合(%)(参考) | (④+⑥)/⑤ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 非化石エネルギー自動車割合(%) | ④/⑤ | | | | | | | | | | |
| 非化石エネルギーへの転換の定量目標 | | | 2030年度における貨物トラックの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上 | | | | | | | | |
| | | | 判定 | 可・不可 | | | | | | | |

注1. 使用者の保有台数を記入(リース車両も含む)
注2. 完了実績報告時に計画の変更有無について○を記入
注3. 全保有車両台数の保有実績台数は年度末の台数を記入

車両総重量 8 トン以下と
軽自動車

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画と実績） 車両総重量 8 トン超^{注1}

申請者 氏名 変更^{※2} 無し 有り

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、保有計画と保有実績の台数^{※3}を記入する
(グレーの網掛けセルに記入。手書きの場合は電動車割合(%)、非化石エネルギー自動車割合(%))も記入してください) (台数)

| 年度 | | | 2022年度 | 2023年度 | 2024年度 | 2025年度 | 2026年度 | 2027年度 | 2028年度 | 2029年度 | 2030年度 |
|-----------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 電気自動車(BEV) | ① | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| プラグインハイブリッド車(PHEV) | ② | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 燃料電池車(FCV) | ③ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 非化石エネルギー自動車合計 | ④ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| | =①+②+③ | | | | | | | | | | |
| 全保有車両台数 ^{※1} | ⑤ | | | | | | | | | | |
| ハイブリッド車(参考) | ⑥ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 電動車割合(%)(参考) | (④+⑥)/⑤ | 保有計画台数 | | | | | | | | | |
| | | 保有実績台数 | | | | | | | | | |
| 非化石エネルギー自動車割合(%) | ④/⑤ | | | | | | | | | | |

注1. 車両総重量 8 トン超は非化石エネルギーへの転換の定量目標は定められていないため提出は任意
注2. 完了実績報告時に計画の変更有無について○を付す
注3. 使用者の保有台数を記入(リース車両も含む)
注4. 全保有車両台数の保有実績台数は年度末の台数を記入

車両総重量 8 トン超