

車両使用者がリースで車両を導入する場合の
「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表
の提出方法について

車両使用者がリース等にて本補助金の申請をする場合で
「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表の提出方法は
2通りあります

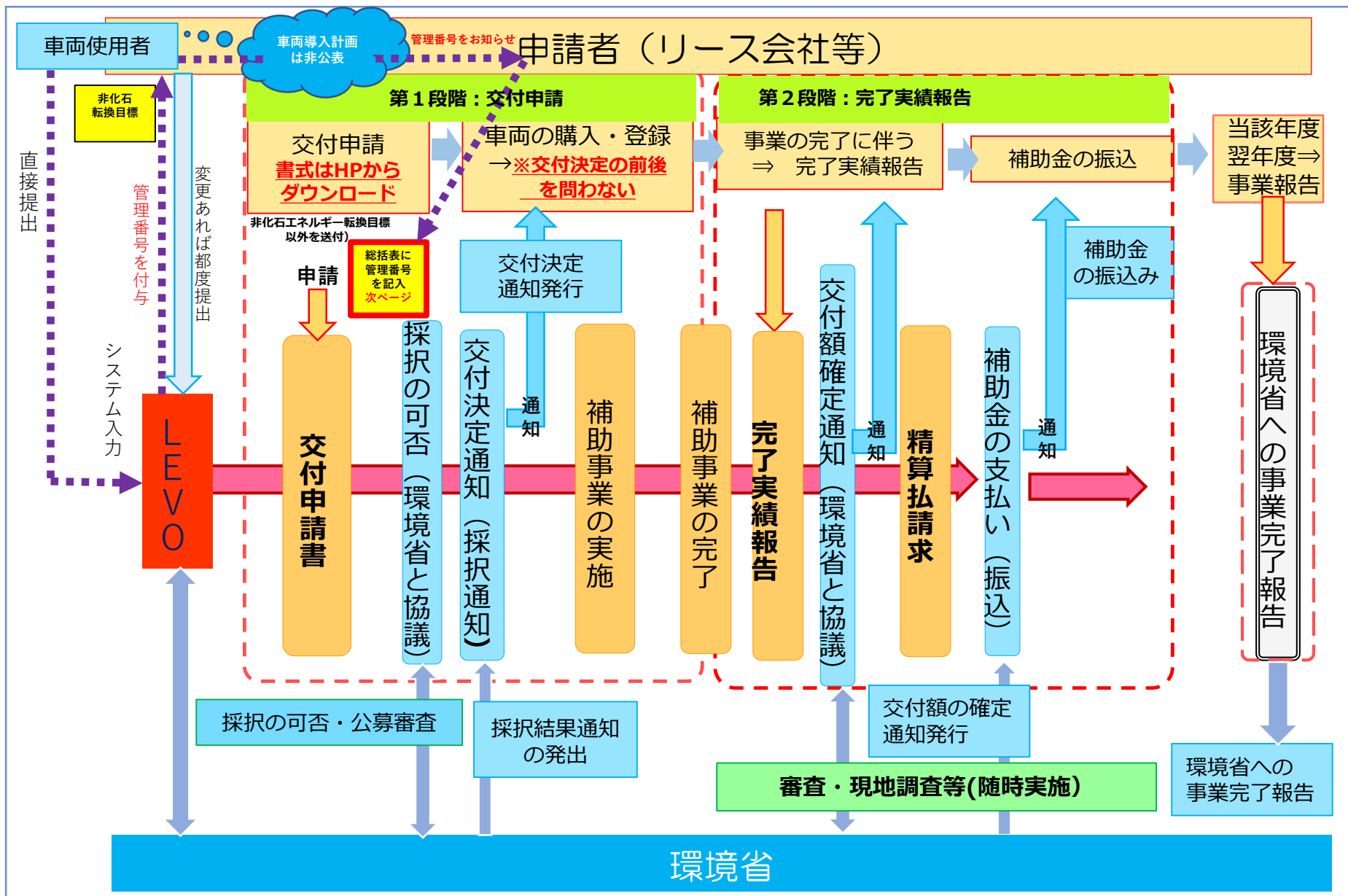
1. 車両使用者がリース会社に提出
2. 車両使用者がLEVOに直接提出

2のLEVOに直接提出する場合は以下の方法で提出してください

1. 車両使用者は「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表を LEVOに直接提出してください。
(電子メール、FAX または郵送) 電子メール送付先 evhojo@levo.or.jp
連絡先(使用者のメールアドレス、住所、電話番号)もお知らせください。
自動車販売店などからの代理の提出は受付ません。
2. LEVOは受領した表を確認し、その表に管理番号を付け管理します。
3. LEVOから車両使用者にその番号を通知します。
4. 車両使用者はリース会社はその番号をお知らせしてください。
5. リース会社はその車両使用者の申請書提出時は[提出資料総括表](#)にその番号を記入し申請書を提出してください。
6. 以後、車両使用者は「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の内容に変更が生じた場合は都度、LEVOに変更版をご提出ください。管理番号は同年度内は同じ番号をご使用ください。
次ページのフロー図をご参照ください。

車両使用者がリース等で導入する場合の車両導入計画提出フロー

.....のフローを参照



提出資料総括表

一般財団法人環境優良車普及機構に提出

提出資料総括表（その1）車両の申請時使用

令和6年度補正予算「商用車等の電動化促進事業（トラック）」補助金申請用

申請書を提出する前に確認して記入し、申請書に同封または電子申請に添付してください

□に✓を記入

		項目	車両の申請
【1】 交付申請書提出時	単年度事業 □ 複数年度事業 □	① 様式第1の1交付申請書（トラックを申請する場合）	☐
		② 様式第1の3交付申請書（改造車を申請する場合）	☐
		③ 様式第1の4共同事業者申請書（補助事業に参画する事業者がいる場合）	☐
		④ 様式第1（その5の1）実施計画書（車両）	☐
		⑤ 様式第1（その6）実施計画書（導入予定表）（車両）	☐
		⑥ 非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（リースでLEVOに直送した場合の管理番号）	☐
		⑦ 様式第1（その9）表明書	☐
		⑧ 別添 誓約書（国の補助金に関する事項） （申請者が地方公共団体である場合を除く）	☐
		⑨ 様式第1（その10の1）財産処分（抵当権の設定）承認申請書	☐
		⑩ 様式第1（その10の2）財産処分（抵当権の設定）承認申請書（車両）	抵当権の設定あり
		【貨物自動車運送事業者】 貨物自動車運送事業報告規則に基づく直近の事業年度の事業報告書の表紙及び事業概況報告書（第1号様式）（写し） または直近の年度の事業実績報告書（第4号様式）（写し）	☐
		※ 【貨物軽自動車運送事業者】 貨物自動車運送事業法第36条に基づく国土交通大臣への届出書（写し）	届出する機関を添付
		【レンタカー事業者】 道路運送法第80条第1項に基づく国土交通省大臣の有償貸渡許可書（写し）	☐ 今年度提出済み
		⑪ 様式第1（その7の1）【複数年度事業】事業実施計画書（全体）	☐
		⑫ 様式第1（その7の2）【複数年度事業（翌年度分）】実施計画書（車両）	☐
⑬ 様式第1（その7の3）【複数年度事業（翌年度分）】実施計画書（充電設備）	☐		
⑭ 様式第1（その8）【複数年度事業（翌年度分）】実施計画書（導入予定表）（車両）	☐		
【2】 完了実績報告書提出時	⑮ 様式第11の1 完了実績報告書（トラックを報告する場合）	☐	
	⑯ 様式第11の3 完了実績報告書（改造車を報告する場合）	☐	
	⑰ 様式第11（その4の1） 実施報告書（車両）	☐	
	⑱ 様式第11（その5） 完了実施報告書（実績）	☐	
	⑲ 様式第10 取得財産等管理台帳	☐	
	⑳ 補助対象経費に係る請求書の写し	☐	
	㉑ 補助対象経費に係る支払を証する書類（領収証等）の写し	☐	
	㉒ 補助対象車両の自動車検査証記録事項の写し （所有権留保を解除した場合は、新車新規登録時の自動車検査証記録事項及び移転登録後の自動車検査証記録事項の写し）	☐	
	㉓ 自動車検査証記録事項（写し）の型式が不明と記載された車両については、事前登録を行った車両と主要諸元が同一である書面等	☐	
	㉔ 様式13 精算払請求書	☐	
	㉕ 搬込み口座番号が記載された通帳等の写し（初めて振り込む口座の場合）	☐	
	㉖ 賃貸借契約書の写し（リースの場合に限る）	☐	
㉗ リース料金算定根拠明細書（リースの場合に限る）	☐		

※2

車両使用者が「非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合」の表を車両使用者自らLEVOに提出を希望する場合は

LEVOに直接ご提出いただき、その時付与する管理番号を申請者（リース会社等）にお知らせしてください。申請者は申請書ご提出時、左の提出資料総括表の欄に番号をご記入ください。

注）提出資料が不足している場合には、受付不可または審査保留及び補助金の支払いができない場合がありますので、十分に留意願います

※1：⑪は車両の申請者が今年度最初に提出し、内容に変更がなければ、2件目申請以降は添付を省略することができます。

※2：⑫～⑭は車両、充電設備を複数年度計画で申請する場合に添付してください。

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画）

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画） 車両総重量 8 トン以下の商用車

申請者（補助事業者） 氏名又は名称

代表者の役職・氏名

（貸渡し先（リース会社が申請者の場合））

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、商用車^{注1}の保有計画台数を記入する
（手書きの場合は非化石エネルギー自動車割合(%)も記入してください）

年度			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車(BEV)	①	軽自動車	保有計画台数						
		8 トン以下 (乗用車重量C)	保有計画台数						
プラグインハイブリッド車(PHEV)	②	保有計画台数							
燃料電池車(FCV)	③	保有計画台数							
水素内燃機関型自動車	④	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車合計	⑤ =①+②+③+④	保有計画台数							
全保有車両台数	⑥	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車割合(%)	⑤/⑥	保有計画台数割合							
非化石エネルギーへの転換の定量目標			2030年度における貨物トラックの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上						↑
			判定						可・不可

注1 1ナンバー、4ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）など

注2 使用者の商用車保有台数を記入（リース車両も含む）

車両総重量 8 トン以下と
軽自動車

車両総重量 8 トン超
(提出は任意)

自動車の区分別導入台数とその割合（計画） 車両総重量 8 トン超商用車^{注1}

氏名又は名称

代表者の役職・氏名

（貸渡し先（リース会社が申請者の場合））

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、商用車^{注2}の保有計画台数を記入する
（手書きの場合は非化石エネルギー自動車割合(%)も記入してください）

年度			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車(BEV)	①	保有計画台数							
プラグインハイブリッド車(PHEV)	②	保有計画台数							
燃料電池車(FCV)	③	保有計画台数							
水素内燃機関型自動車	④	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車合計	⑤ =①+②+③+④	保有計画台数							
全保有車両台数	⑥	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車割合(%)	⑤/⑥	保有計画台数割合							

注1 車両総重量 8 トン超商用車は非化石エネルギーへの転換の定量目標は定められていないため提出は任意

注2 1ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）など

注3 使用者の保有台数を記入（リース車両も含む）