

非化石エネルギー自動車の区別導入台数とその割合（計画） **車両総重量8トン以下の商用車**

申請者（補助事業者） 氏名又は名称

代表者の役職・氏名

（貸渡し先（リース会社が申請者の場合））

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、商用車^{注1}の保有計画台数を記入する

（手書きの場合は非化石エネルギー自動車割合(%)も記入してください）

（台数）

年度			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度	
電気自動車(BEV)	①	軽自動車	保有計画台数							
		8トン以下 (軽自動車除く)	保有計画台数							
プラグインハイブリッド車(PHEV)	②	保有計画台数								
燃料電池車(FCV)	③	保有計画台数								
水素内燃機関型自動車	④	保有計画台数								
非化石エネルギー自動車合計	⑤ =①+②+③+④	保有計画台数								
全保有車両台数	⑥	保有計画台数								
非化石エネルギー自動車割合(%)	⑤/⑥	保有計画台数割合								
非化石エネルギーへの転換の定量目標			2030年度における貨物トラックの非化石エネルギー自動車の使用割合が5%以上						↑	
									判定	可・不可

注1 1ナンバー、4ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）など

注2 使用者の商用車保有台数を記入（リース車両も含む）

非化石エネルギー自動車の区分別導入台数とその割合（計画） **車両総重量8トン超商用車**^{注1}

申請者（補助事業者） 氏名又は名称

代表者の役職・氏名

（貸渡し先 （リース会社が申請者の場合） ）

本補助金の利用による野心的な導入目標を設定し、商用車^{注2}の保有計画台数を記入する

（手書きの場合は非化石エネルギー自動車割合(%)も記入してください）

（台数）

年度			2024年度	2025年度	2026年度	2027年度	2028年度	2029年度	2030年度
電気自動車(BEV)	①	保有計画台数							
プラグインハイブリッド車(PHEV)	②	保有計画台数							
燃料電池車(FCV)	③	保有計画台数							
水素内燃機関型自動車	④	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車合計	⑤ =①+②+③+④	保有計画台数							
全保有車両台数	⑥	保有計画台数							
非化石エネルギー自動車割合(%)	⑤/⑥	保有計画台数割合							

注1 車両総重量8トン超商用車は非化石エネルギーへの転換の定量目標は定められていないため提出は任意

注2 1ナンバー、8ナンバー（乗用車ベースの改造車は除く）など

注3 使用者の保有台数を記入（リース車両も含む）