

大型CNGトラック・電気トラック導入をお考えの運送事業者の皆様へ

平成30年度 二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金の募集について (先進環境対応トラック・バス導入加速事業)

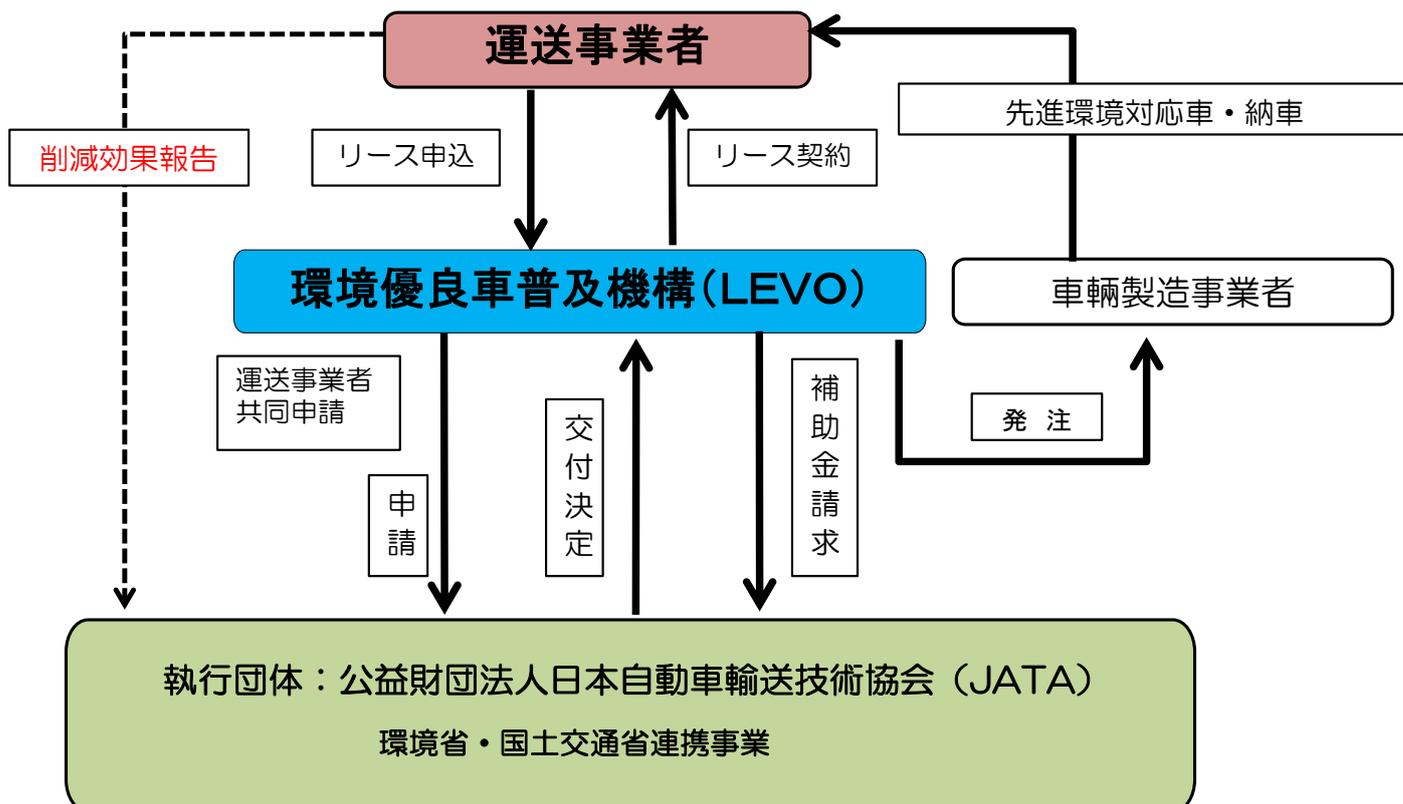
環境優良車普及機構（LEVO）は、本補助制度について、LEVOリースをご用意しています。LEVOリースを利用する運送事業者の皆様については補助、助成の申請手続きに加え、補助金交付後のフォローアップ（CO₂削減効果の測定）についても全面的に支援致します。

《事業概要》

1. 補助対象車両
大型CNGトラック（車両総重量12t超）（営業用）
電気トラック（営業用）
2. 補助金
 - ①大型CNGトラック
425万円（標準的燃費水準の車両との差額の2分の1）
全日本トラック協会 一律100万円（会員企業）
※都道府県トラック協会は各協会の規定による助成
 - ②電気トラック（標準的燃費水準の車両との差額の3分の2）
3. 執行団体
公益財団法人日本自動車輸送技術協会（JATA）
4. 事業報告書の提出
補助事業が完了した日（新車新規登録日）からその年度の3月末までの期間及びその後の1年間について、年度毎に当該年度の終了後30日以内に当該補助事業によるCO₂削減効果について事業報告書を提出
5. 対象車両
対象車両については、平成30年4月2日～平成31年3月4日までに新規登録される車両。
(導入後申請の場合は平成31年1月31日までに新規登録・車両の所有者は環境優良車普及機構であること)

区分	先進環境対応車の種類	車名・通称名	型式	基準額(円)	燃料の種類
トラック	CNG自動車	ギガCNG-MPI	QFG-CYL78B	4,250,000	CNG
		ギガCNG-MPI	QFG-CYJ78B	4,250,000	CNG

《事業のスキーム：LEVOリースを利用の場合》



LEVOリースの内容

《LEVOの事業》

OLEVOでは、大型CNGトラック・電気トラックについては、これまでの国土交通省の「低公害車普及促進対策費補助金」の場合と同様、買取の方のトラック協会助成金申請業務支援及びLEVOリースを通じた全面的な支援（補助金交付後のフォローアップも含む）を行うこととしています。OLEVOでは、本事業に参加しようとしている運送事業者を支援するため、LEVOリースを活用し共同申請を行う事業者を募集します。

○営業用大型CNGトラック・電気トラックに係るLEVOリースは、これまでの国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」に係るものと基本的に同様です。

※本補助制度は、大型CNGトラック・電気トラックについては、営業用、自家用の対象となっていますがその他の車両は自家用のみが対象となっています。

《国土交通省「低公害車普及促進対策費補助金」との相違点》

- 本補助金申請は、LEVOリースの対象車両については、LEVOで一括して行います。（買取の方々の補助金申請は、直接JATAに提出して頂きます。）
- 申請額が予算額を超過した場合は抽選となります。
- この補助金制度は、新車新規登録年度の3月末までと翌1年間の二酸化炭素削減効果についての事業報告書の提出（いわゆるフォローアップ）が求められます。（「事業報告書」及び「二酸化炭素(CO₂)排出量計算表」の提出）

《LEVOリース申請受付期間》

平成30年4月2日（月）～平成31年1月25日（金）

《その他》

- 大型CNGトラックについては、別途、トラック協会から助成金の交付申請ができます。（会員企業）申請方法は中小型CNGトラックと同様、環境対応車導入促進助成金交付申請書（トラック協会助成金いわゆる5枚綴り）を都道府県トラック協会に提出して頂きます。
- リース料金の考え方等については、これまでの中小型CNG車と基本的に同様です。
 - ・リース料は車種、架装等により異なります。
 - ・自動車税を含む車両代金のみのリース料となります。

先進環境対応トラック・バス導入加速事業のお問い合わせ先

一般財団法人環境優良車普及機構 事業部：安江、藤代

Tel 03-3359-8536

Fax 03-3353-5430



一般財団法人
環境優良車普及機構