

様式第7 (第12条関係)

⑨

記載しない

平成 年 月 日

一般財団法人環境優良車普及機構  
代表理事 岩村 敬殿

代表者印(実印)を押印

補助事業者<sup>注1</sup> 住所 東京都新宿区四谷 2-△-××  
氏名又は名称 環境優良運輸株式会社  
代表者の職・氏名 代表取締役社長 環境 太郎 印  
(貸渡し先(リースの場合) )

平成29年度二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金  
(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)平成29年度事業報告書

平成29年 8月10日付け環執行29第○×号(LEVO管理番号29-0△×□)で交付決定兼交付額確定の通知を受け、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)について、二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金(低炭素型ディーゼルトラック普及加速化事業)交付規程第12条第1項の規定に基づき下記のとおり報告します。<sup>注2</sup>

機構から送付された様式第2(第6条関係)の記載内容を参照

記

1 事業実施による燃費改善効果及び二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)削減効果について<sup>注3</sup>

車台番号		補助事業実施前 <sup>注4</sup>	補助対象車両
F□△○-10052	CO <sub>2</sub> 排出量(t-CO <sub>2</sub> /年)	25.8	23.7
	燃費(km/L)	3.58	3.9

2 エコドライブ等燃費改善取組体制構築・運用状況報告書  
別紙2のとおり。

「燃費改善及びCO<sub>2</sub>排出量の算定書」と  
「燃費データ報告書」に入力された数値を  
参照

注1) 規程第3条第3項の規定に基づき共同で交付申請し

注2) 燃費改善効果及び二酸化炭素(CO<sub>2</sub>)の削減効果の把握が当該補助金の目的であることから、事業報告書を提出しない場合は補助金の返還もあり得ることに注意すること。

注3) 燃費及びCO<sub>2</sub>排出削減量の算定書を添付すること。

注4) 補助事業実施前の燃費及びCO<sub>2</sub>排出量は、補助事業の実施に伴い廃車を行った場合は当該廃車車両の1年間の値、廃車を行わなかった場合は平成27年度燃費基準値に相当する補助対象車両と同クラスの車両における値(走行距離は補助対象車両と同じと仮定)を記入する。