

中小トラック運送事業者の皆様へ

2019年度(平成31年度)二酸化炭素排出抑制対策事業費等補助金

(低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業)

低炭素型ディーゼルトラック等の導入で 補助金申請ができます！

低炭素型ディーゼルトラック等を購入またはリースで導入した場合、補助金申請ができます。

対象:2019年(平成31年)4月1日～2020年1月31日に新車新規登録された事業用自動車



本事業は、中小トラック事業者が低炭素型ディーゼルトラック等を導入し、エコドライブを含む燃費改善の取り組みを継続的に実施・改善する体制を構築することにより、二酸化炭素の排出削減を図り、地球環境保全に資することを目的とした補助事業です。

必要な書類をそろえて申請いただき、審査を通過すると補助金が交付されます。

低炭素型ディーゼルトラック関係

2015年度燃費基準を大型車及び中型車は+5%以上、小型車は+10%以上達成した車両

| 車型区分(車両総重量) | 補助対象となる排出ガス規制識別記号 | |
|------------------------|-------------------------|----------------|
| 大型 (12t 超) | 「LPG」 「QPG」 | 「2PG」 「2RG」 |
| 中型 (7.5t 超～12t 以下) | 「SPG」 「TPG」 「TRG」 | |
| 小型 (3.5t 超～7.5t 以下) | 「TRG」 「2RG」 | |

自動車検査証

| | | | | | |
|-------------------|-------------|---------------|------------|-------------|---------|
| 自動車登録番号又は車両番号 | 品川800 あ0000 | 登録年月日 | 平成31年4月10日 | 初年度登録 | 平成31年4月 |
| いすゞ | 車台番号 | FRR90-713XXXX | 型式 | PG-PRR90S-2 | 1の型式 |
| 使用客の氏名 環境優良運輸株式会社 | | | | | |

補助対象型式・登録日等、申請前に自動車検査証でご確認ください。

- 2019年(平成31年)4月1日から2020年1月31日の間に新車新規登録された事業用車両で所有権が留保されていないこと。
- 型式に「改」の付く車両は、公募要領にて適否を確認ください。

概要

- ・受付期間:2019年(平成31年)4月26日～2020年1月31日まで
- ・申請台数:1事業者あたり1台
- ・廃車を伴わなくても補助金申請ができます。(廃車の有無により補助金額は異なります)
- ・リースの場合は、リース会社(所有者)が申請者となり、リース料金の減額によって運送事業者に補助金を還元します。
- ・審査は申し込み順に行いますが、予算残額が2割程度に達した場合には当該日付以降は申し込み順の審査は行わず、当該日付から2020年1月31日までに申し込みのあったすべての申請を対象に審査を行います。また予算残額を超える申請があった場合には、抽選により補助事業者を決定します。
- ・受付状況、予算残額は、弊機構ホームページをご覧ください。



参考:基準額

- ・低炭素型ディーゼルトラックの基準額は、車型区分・廃車の有無によって異なります。(下表参照)

| 車型区分 (車両総重量) | 基準額 | 廃車の有無(要件は下記を参照) | |
|----------------------|-----|-----------------|------|
| | | 廃車有 | 廃車無 |
| 大型 (12t超) | | 75万円 | 50万円 |
| 中型 (7.5t超～12t以下) | | 42万円 | 28万円 |
| 小型 (3.5t超～7.5t以下) | | 15万円 | 10万円 |

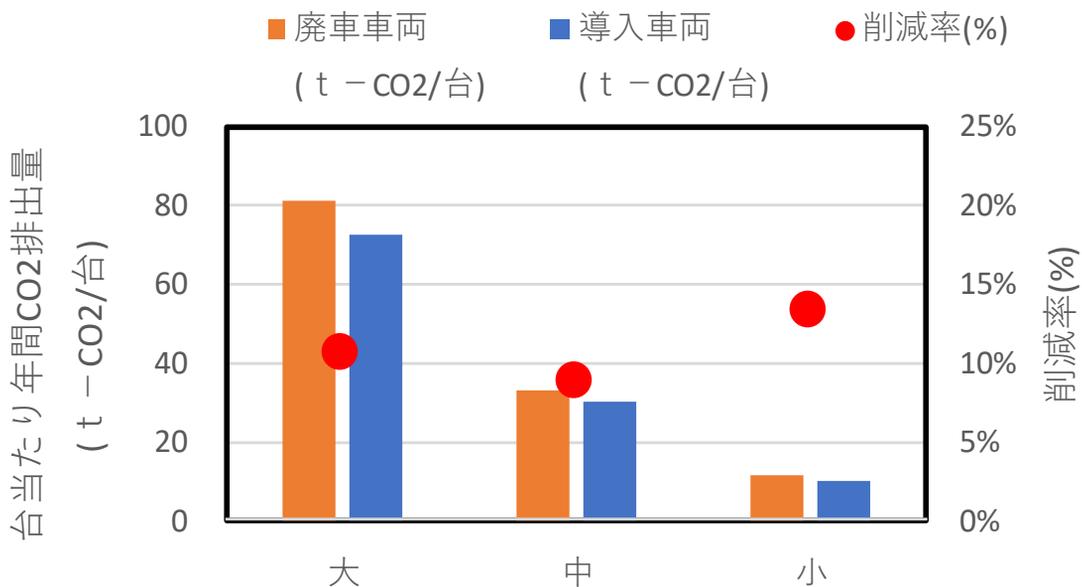
廃車要件(廃車を伴う場合)※低炭素型ディーゼルトラックのみ

- ・平成18年度以前初度登録の事業用トラックであること
 - ・2019年(平成31年)4月1日～2020年1月31日の間に廃車(永久抹消)するもの
 - ・所有者名が新車登録する車両の所有者名(リースの場合は使用者名)と同一であること
 - ・導入する車両と同じ車型区分以上であること
 - ・廃車するまで過去1年、継続して原則自社で事業用トラックとして使用していたもの
 - ・廃車日の6カ月前の期日における自動車検査証が有効であり、一定距離の走行をしていること
- その他詳細は、弊機構ホームページを参照ください。

環境対応型ディーゼルトラック交付決定車両のCO2削減効果

H28年度交付決定車両がH29年度1年間に走行した際のCO2排出量とCO2削減率

1台当たりの年間CO2排出量



※) 廃車車両が導入車両と同一距離を走行したと仮定し、廃車車両のCO2排出量を補正

平成28年度 環境対応型ディーゼルトラック普及促進事業

制度の概要

- 環境対応型ディーゼル車(新車)の導入に伴い同型クラス以上の廃車が必要
- 廃車車両の年間走行距離、年間燃料使用量については、申請時に報告
- 環境対応型ディーゼル車の年間走行距離、年間燃料使用量については、補助金が交付された翌年度(平成29年度)の実績報告