

## 2019年度 環境対策に係る助成事業の概要

2019年5月22日  
(公社)全日本トラック協会

2019年度の環境対策に係る助成事業については以下のとおり。

### 1. 環境対応車導入促進助成事業

#### ■ 助成対象車両及び助成金額

- |                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| ① CNGトラック（新車）      | 通常車両価格との差額の6分の1 |
| ② ハイブリッドトラック（新車）   | 通常車両価格との差額の8分の1 |
| ③ CNGトラック（使用過程車改造） | 10万円（定額）        |
| ④ 大型CNGトラック（新車）    | 100万円（定額）       |

#### ➤ 国土交通省の補助金を併用することを条件とするもの

##### ・CNGトラック（新車）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	価格差	購入・リースに対する助成額 (価格差の6分の1)
2トンクラス	800,000円	134,000円
4トンクラス	3,000,000円	500,000円

##### ・ハイブリッドトラック（新車）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	価格差	購入・リースに対する助成額 (価格差の8分の1)
2トンクラス	770,000円	97,000円
4トンクラス	2,680,000円	335,000円

##### ・CNGトラック（使用過程からの改造）

車両総重量2.5トン超の車両

最大積載量	改造費	購入・リースに対する助成額 (定額)
2トンクラス	800,000円	100,000円
4トンクラス	3,000,000円	100,000円

➤ 国土交通省の補助金を併用することを条件としないもの

- ・大型CNGトラック（新車）

車両総重量	購入・リースに対する助成額 (定額)
25 トンクラス	1,000,000 円

※ 全日本トラック協会の助成では、環境省の「低炭素型ディーゼルトラック等普及加速化事業」における、大型CNGトラックへの補助金を併用することを条件としません。

※ 都道府県トラック協会の助成額は、別途、所属の協会にご確認ください。

## 2. 天然ガス自動車用燃料供給施設等助成事業

### (1) 助成対象設備

- ① 天然ガス自動車用急速充填設備
- ② 天然ガス自動車用昇圧供給装置

### (2) 助成率

- ① 新設：助成対象経費に係る費用の2分の1以内（上限4千万円）
- ② 増設及び改造：助成対象経費に係る費用の2分の1以内（上限1千万円）

※申請受付期間内に予算を超える申請があった場合には、助成率を一定割合で調整することがあります。

## 3. アイドリングストップ支援機器導入促進助成事業

### ■ 助成対象機器及び助成率

- ① エアヒータ 価格の2分の1以内（上限6万円）
- ② 車載バッテリー式冷房装置 価格の2分の1以内（上限6万円）

※国の補助金との併用はできません

上記1. 及び3. については各都道府県トラック協会、2. については全日本トラック協会にて申請受付を行います。

以 上